

配置提升了吗？欧拉5选车攻略 480 Pro最具性价比？

来源：杨宗毅 发布时间：2025-11-13 22:56:55

紧凑级SUV又添新成员。11月12日，长城欧拉旗下紧凑级纯电SUV——欧拉5开启预售。作为长城旗下首款纯电SUV，欧拉5一共推出5个版本，CLTC纯电续航分别为480km和580km，预售价10.98万到14.28万元。

那么作为一款纯电SUV，欧拉5主打的市场其实就是10万级的代步市场。而这个细分市场，对于配置和价格都是非常敏感的。那么欧拉5的五个版本，谁更具性价比呢？各款车型之间配置怎么样？我们就来分析一番。

其实从车名来看，这5款车型就可以分出三个部分：480km两款入门款、1款580km长续航版、2款带激光雷达的车型，并且分为短续航和长续航版。那我们就按照这个分类一一分析。



480km两款入门版，哪款更具性价比？

我们先来看480km Air版和480km Pro版，这两款车预售价分别是10.98万和11.98万元，差价在1万元。配置上来看，480km Pro版主要多出了L2级别的驾驶辅助功能，值得注意的是，这套系统其实就是之前好猫顶配上的智驾辅助系统。

所以Pro版就多出了全速自适应巡航、车道偏离预警、前碰撞预警、哨兵模式、车道保持、车道居中等L2级驾驶辅助系统，除此之外，Pro版还多出了电动后备箱、自适应远近光、全景天窗、车窗防夹手、座椅加热/通风、前排无线充电、前排座椅电动调节、主驾座椅记忆功能。

这些配置在老款的欧拉好猫上，其实大部分都是顶配车型才有的配置，从价值上来说，多出的这些配置已经超过1万元的差价了，所以如果选择入门版的朋友，可以选择预售价在11.98万的Pro版。

480km Pro版与580km Max版，有何差别？

这两台车是不带激光雷达版本中的中配与高配，其中580km Max版预售价12.98万元，两台车差价也在1万元。

配置上来看，580km Max版除了续航多出了100km之外，还有就是配备了前排的中间气囊，也就是在扶手箱的位置，多出了一个气囊。除此之外，580km Max版所配备的方向盘加热、腿托调节、副驾驶座椅记忆和车内氛围灯，是480 Pro版没有的。

这样来看，其实580km最实用的配置就是方向盘加热，但从差价上来看，1万元的性价比就不如上述两款车型高了。

所以性价比更高的是480km Pro版。

激光雷达两个版本，谁最合适？

两款配备了激光雷达的车型来看，480km 激光雷达版预售价13.28万，580km 激光雷达版预售价14.28万元，两台车差价在1万元。

配置上来看，这两台车的差别包括续航多出了100km、前排中间气囊、腿托调节、前排副驾座椅记忆以及车内氛围灯等等。

那么这样来看，如果只是日常通勤并且需要智驾辅助系统的话，480km是个不错的选择。

总结：

这一次欧拉5的预售，从配置上来看，将之前车型上高配的配置进行了下放；另一方面，预售价也进一步降低。无论是续航还是价格，都对比亚迪元、零跑B10等车型形成了竞争压力，按照长城的惯例，正式的价格还会更低一些，所以欧拉5的市场竞争力还是得到了进一步提升的。

所以如果是我们来推荐的话，我们认为欧拉5的推荐顺序是：480km Pro版>480km Air版>480km 激光雷达版>580km 激光雷达版>580km Max版。

那么你们觉得欧拉5哪款更合适呢？欢迎留言进行讨论。

HTML版本：[配置提升了吗？欧拉5选车攻略](#) [480 Pro最具性价比？](#)